



# 43<sup>a</sup> ICE CUP



**CIRCOLO VELICO APRILIA MARITTIMA**

in collaborazione con

**FONDAZIONE TELETHON  
COORDINAZIONE PROVINCIALE di UDINE**

con il patrocinio di

**COMUNE di LATISANA e COMUNE di MARANO LAGUNARE**

ed in collaborazione con

**LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE UDINE-LIGNANO  
SABBIADOROMARINA PUNTA GABBIANI APRILIA MARITTIMA**

**1° DICEMBRE 2024**

## **BANDO DI REGATA**

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:** Circolo Velico Aprilia Marittima  
**IN COLLABORAZIONE CON:** Fondazione Telethon Coordinamento Provinciale di Udine;  
Marina Punta Gabbiani; Lega Navale Italiana Sezione di Udine-Lignano Sabbiadoro

**SEGRETERIA:** Circolo Velico Aprilia Marittima via del Coregolo 3, 33050 Aprilia Marittima tel.  
0431/53123 - e.mail [circolo.velico@apriliamarittima.it](mailto:circolo.velico@apriliamarittima.it)

**PUBBLICITA'** : come da RRS WS 2021/2024, è classificata di Categoria **C**.

E' obbligatorio esibire all'atto dell'iscrizione la licenza FIV per le pubblicità esposte.

**AMMISSIONE E CLASSI:** sono ammesse a regata imbarcazioni in regola con la normativa vigente entro 6 miglia dalla costa, con assicurazione RCT con estensione per le regate, valida per il giorno della regata e saranno suddivise in classi a seconda della lunghezza di galleggiamento come da tabella sottostante. Dovranno essere iscritte almeno 3 imbarcazioni per classe, diversamente le stesse saranno accorpate nelle classi più vicine alla loro lunghezza di galleggiamento. **Il proprietario dell'imbarcazione dovrà dichiarare sul modulo di iscrizione, sotto la propria responsabilità la lunghezza al galleggiamento dello yacht.** Qual'ora a seguito di controllo tale dichiarazione risultasse errata con tolleranza dello 0,5% il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di considerare ciò "Grave infrazione al Regolamento". L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore, che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

I regatanti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV per l'anno in corso validata per le prescrizioni sanitarie; i regatanti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento in vigore nel loro paese. Qual'ora non posseduta la tessera FIV è possibile sottoscrivere la tessera di porto velico che prevede copertura assicurativa (senza obbligo di visita medica).

All'atto dell'iscrizione l'armatore, skipper o chi per esso dovrà sottoscrivere la Dichiarazione di Responsabilità; la mancanza di tale documento controfirmato comporterà la **non iscrizione** alla regata.

Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata insindacabilmente si riservano di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata (Regola 76 ISAF "Esclusione di barche e concorrenti") anche sotto l'aspetto della sicurezza.

#### **SUDDIVISIONE CLASSI OPEN in base alla lunghezza di galleggiamento:**

MAXI	oltre 15.01
ZERO	da 12.51 a 15.00
ALFA	da 11.01 a 12.50
BRAVO	da 10.01 a 11.00
CHARLIE	da 9.26 a 10.00
DELTA	da 8.51 a 9.25
ECHO	da 7.76 a 8.50
FOXTROT	da 6.51 a 7.75
GOLF	fino a 6,50
BLUE WATER	da suddividere in classi per lunghezze c.s.

**BLUE WATER:** per rientrare in questa classe le imbarcazioni dovranno soddisfare **almeno tre di questi 5 requisiti:**

- 1) rapporto, tra la superficie velica randa+genova espressa in mq e la potenza motore espressa in HP, superiore ad 1 ed inferiore a 2 (sup. velica 2 volte della potenza del motore);
- 2) elica a pale fisse;
- 3) vele in dacron;
- 4) avvolgi randa;
- 5) ponte in teak.

**REGOLAMENTI APPLICATI:** saranno applicati il RRS WS 2021/2024, La normativa FIV per la vela d'altura, Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati che potranno essere esposti fino alle ore 8.00 di domenica 1 dicembre 2024.

**AVVISI E COMUNICAZIONI:** I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'applicazione Racing Rule of Sailing e possibilmente ripetuti sulla pagina Facebook del C.O. Tali comunicazioni costituiranno "COMUNICATO UFFICIALE" per tutti i partecipanti alla regata.

**BATTELLI UFFICIALI** : i battelli ufficiali che seguiranno la Regata, avranno a riva una **bandiera arancione**.

#### **PERCORSI:**

1) segnalato con **PENNELLO NUMERICO 1:**

- **Partenza** nei pressi della Boa Foranea di Lignano **ore 10.00;**
- **Boa Foranea di Grado** da lasciare a sinistra;
- **Cancello** posto sulla rotta Grado-Lignano, tra la Boa indicante l'allineamento di entrata del canale di Porto Buso e una boa cilindrica (arancione o gialla) a Sud della stessa;
- **Arrivo** nei pressi della Boa Foranea di Lignano, tra la barca comitato e una boa cilindrica (arancione o gialla) a dritta.

2) segnalato con **PENNELLO NUMERICO 2:**

- **Partenza** nei pressi della Boa Foranea di Lignano **ore 10.00;**
- **Boa Foranea di Grado** da lasciare a sinistra;
- **Arrivo** nei pressi della Boa Foranea di Lignano, tra la barca comitato e una boa cilindrica (arancione o gialla) a dritta.

**PROTESTE:** Dovranno essere presentate, esclusivamente tramite il sistema on-line al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org> o tramite omonima App, a modifica delle RRS 61.2, 62.2 e 66.2, entro e non oltre 90 minuti dalla fine della regata.

Le proteste dovranno essere segnalate dalle imbarcazioni sul campo di regata con l'esposizione della lettera " B " del C.I.S. o una bandiera Rossa e dovrà essere fatta comunicazione al Comitato di Regata, **immediatamente dopo l'arrivo**, segnalando l'imbarcazione che si intende protestare.

Le proteste verranno discusse domenica 1 Dicembre 2024 dalle ore 16.30 ca. presso la segreteria della regata.

**RITIRI** : nel caso un' imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse, **ha l'obbligo** di avvisare il Comitato di Regata a voce o con l'apparato VHF canale 9 (canale ufficiale della regata), o dando comunicazione telefonica alla Segreteria del Circolo Velico tel. 0431/53123, nel più breve tempo possibile.

#### **DIRITTI D'IMMAGINE MEDIA - STAMPA - TV :**

Il Comitato Organizzatore della Regata, si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell'ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni o compensi di sorta.

Chiunque partecipi alla regata, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy.

Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il Comitato Organizzatore tempestivamente.

**TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI:** la partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto sopra (diritti d'immagine) è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

#### **CLASSIFICHE:**

Le classifiche saranno stilate in base al tempo reale di percorrenza.

#### **PREMI :**

- Coppa al primo arrivato in assoluto;
- Coppa ai primi tre arrivati in ogni Classe;

Le premiazioni avranno luogo il 1 Dicembre 2024 ad Aprilia Marittima, presso il BAR LA PIAZZETTA di Aprilia Marittima con inizio alle ore 16.30 circa.

**REGOLE SPECIALI:**

- 1- È concesso l'uso di forza non manuale per le pompe di svuotamento e riempimento dei ballast (a patto che comunque esista una pompa manuale di scarico adeguata), e per i movimenti di eventuali chiglie mobili.
- 2- Il Comitato per le Proteste, potrà applicare penalizzazioni alternative alla squalifica, a suo insindacabile giudizio.
- 3- È vietato posizionare l'ancora a prua quando le imbarcazioni sono in regata.

**RESPONSABILITA':** ciascun concorrente sarà il solo responsabile di decidere se prendere parte o meno alla regata in base alle sue capacità.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni sofferti da persone o cose sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata ( vedi Modulo di Iscrizione e Dichiarazione di Responsabilità ).

**QUOTA DI ISCRIZIONE (non rimborsabile) classi:**

Maxi, Zero, Alfa, Bravo: € 65,00

Charlie, Delta, Echo, Foxtrot, Golf: € 50,00

Blue water: in base alla classe di appartenenza

**Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria entro le ore 16.00 di sabato 30 novembre.**

La quota di iscrizione è pagabile anche con bonifico bancario alla CREDIT AGRICOLE ITALIA filiale Lignano Sabbiadoro – IT44E0623063910000015349793

**NB: All'atto dell'iscrizione alle imbarcazioni prive di numero velico verrà consegnato il numero di gara da esporre a prua e reso a fine manifestazione (Cauzione Euro 50,00) in sede di premiazione.**

**Nota:** si raccomanda di dotare tutte le imbarcazioni delle dotazioni previste dalla legge Italiana entro le sei miglia dalla costa , e di apparato VHF con canale 16 e canale 9 (canale Ufficiale della regata).

**OSPITALITA': verrà data su richiesta nella settimana che precede la regata e in quella successiva presso la Darsena di Aprilia Marittima e nel Marina di Punta Gabbiani.**